

Montagehinweise / Mounting Instructions / Notice de montage Synto



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen **Synto** Hebel. Anbei erhalten Sie ein paar nützliche Tipps und Hinweise, welche Sie beim Einbau beachten sollten. Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind. Bedenken Sie bitte, dass der **Synto** Hebel ein sicherheitsrelevantes Bauteil Ihres Fahrzeugs ist. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall den Hebel und tauschen Sie diesen beim geringsten Zeichen einer Beschädigung aus. Vor Fahrtantritt ist der feste Sitz aller Schraubverbindungen zu kontrollieren. Für die Verwendung der Synto Hebel an Fahrzeugtypen gemäß Verwendungsliste bestehen unsererseits keine technischen Bedenken. Der fachgerechte Anbau sowie die korrekte Funktion der Brems- und Kupplungsanlage sollte von einer Fachwerkstatt überprüft werden.

Vor der ersten Fahrt: Da der Synto Hebel für den Rennsport konzipiert wurde, sollten Sie sich Zeit nehmen, das Produkt richtig kennen zu lernen. Wir empfehlen einen sicheren Ort, um sich im Umgang mit den verschiedenen Einstellmöglichkeiten vertraut zu machen.

Warnung: Beachten Sie, dass Brems- und Kupplungshebel einstellbar sind. Fahren Sie deshalb besonders am Anfang defensiv und aufmerksam. Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz und Freilauf aller Teile, gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers. Beschädigte Teile müssen erneuert werden. Andernfalls ist eine einwandfreie Funktion nicht gewährleistet und ein Unfall mit schweren Verletzungen kann die Folge sein. Wir untersagen jegliche Manipulation an den Hebeln wie z.B. Schweißen, Löten, Biegen oder Bohren.



Congratulations for your purchase of the brand new **Synto** lever. Herewith we give you tips and details which should be noticed for mounting. It is your responsibility to check the product at regular intervals and verifying if service or replacements are necessary. Please notice that the **Synto** lever is a security-relevant product from your vehicle. Check the levers after crash or impact and change them even if a smallest damage is visible. Before start riding please make sure the tight fit of all screws. The application on vehicles listed (allocation list) is possible without technical doubt on our part. The professional mount and correct function of brake and clutch lever should be checked by a professional workshop.

Before the first ride: The **Synto** lever is made for racing. Please take time for the adjustment and to get to know them. We recommend practising the different adjustment options at a secure location.

Warning: Please notice, the brake and clutch levers are adjustable. Ride careful and defensive at the beginning – The perfect fit and smooth running of all parts must be checking at regular intervals according to manufacturer data. Damaged parts must be replaced immediately. Alternatively, a correct function can not be guaranteed and an accident with badly injuries can be the result. We do not allow the manipulation of the levers like welding, soldering, bending or drilling.

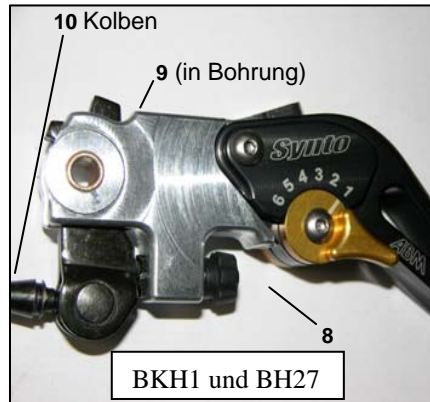
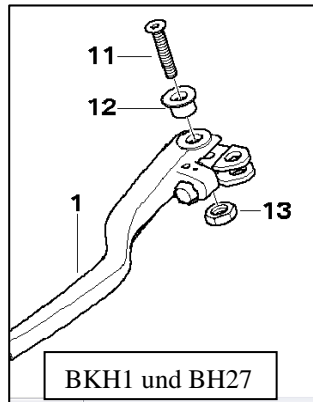


Félicitation pour l'achat de vos nouveaux leviers Synto . Vous recevez ci-joint, quelques Tipps et indications utiles que vous devriez considérer avec l'installation. Vous avez la responsabilité de réexaminer régulièrement et de constater le produit si le service ou le remplacement est nécessaire. Veuillez considérer que le levier Synto est un élément lié à la sécurité de votre véhicule. contrôlez après une chute ou un impact le levier et échangez ceux-ci, si il y a le plus faible signe des dégâts. Avant de prendre la route contoler que les vis soit tous bien serrer. Pour une bonne utilisation des leviers ce refaire à la liste des types des véhicules pour l'installation et pour un montage appropriée faire le montage par un garage ou concession.

Avant le premier voyage: Les leviers Synto on été conçu pour des machines en compétition (circuit), vous devriez prendre correctement le temps d'apprendre à connaître le produit. Nous recommandons une place sûre, pour se rendre intimes dans l'utilisation de différentes possibilités de réglage.

Avertissement: Considérez que leviers d'embrayage et de freinage sont réglables .Pour cela faire attention sur les débuts et contrôlez régulièrement le siège et la roue libre fermes de toutes les parties, conformément aux indications du constructeur automobile. Les parties endommagées doivent être renouvelées. Autrement, une fonction parfaite n'est pas garantie et un accident avec des blessures lourdes peut la conséquence être. Nous interdisons p. ex. chaque manipulation aux leviers comme souder, souder, plier ou perforer.

Zu beachten bei BMW



BKH1 und BH27 für BMW

1. Um den originalen Brems- bzw. Kupplungshebel von der Armatur zu lösen, ist die Befestigungsschraube (11) und Kontermutter (13) gemäß BMW Reparaturhandbuch zu entfernen.
2. Die originale Messingbuchse (12) aus dem demontierten Hebel rausdrücken. Dadurch lassen sich die Betätigung für den Kolben (10) und die Feder (9) vom Originalteil entfernen.
3. Als letztes die originale Einstellschraube (8) entfernen. Dazu die Plastikcappe von der Einstellschraube abziehen und den Rest aus dem Adapter rausdrehen.
4. Beim Einbau der Teile am Synto Hebel in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. Alle demontierten Originalteile werden wieder verwendet.

KH37 für BMW

1. Schraube und Mutter zum Entfernen des kompletten Hebels lösen. Seilzug aus der Führung entnehmen.
2. Messingbuchse aus dem Hebel drücken (Feder beachten). Handhebel aus der Serienhalterung entfernen.
3. Synto Hebel mit Feder in den originalen Halter einführen und die Messingbuchse wieder in den Hebel eindrücken (Fetten).
4. Hebel in die Armatur einsetzen. Seilzug von unten einführen. (Endkontrolle durchführen)

Montagehinweise / Mounting Instructions / Notice de montage Synto



Zu beachten bei Honda und allgemein:

Honda

Bei den Modellen **CBF/Hornet/ CBR 600** kann es auf der Kupplungsseite zum Anstehen des Hebels an dem Spiegelhalter kommen. Dabei muss an dem Siegelhalter von unten etwas entfernt (ca. 1mm) werden und wieder mit schwarz ausgebessert werden.

SyntoEvo

Nach Auswahl der gewünschten Länge des Hebeleinsatzes (kurz oder lang), diesen in den SyntoEvo-Hebel einsetzen und mit dem mitgelieferten Werkzeug und Schrauben am Hebel befestigen. Es ist darauf zu achten, dass die Schrauben beim Anziehen nicht überdreht werden.

Allgemein

Je nach Modell, können nicht alle Einstellbereiche des Hebels genutzt werden können.



Notice at BMW

1. For dismantling the original brake or clutch lever, open the fitment screw (11) and counter nut (13) according to BMW workshop handbook.
2. Then take the brass bushing (12) out the demounted lever. Thought that, you can dismount the piston (10) and spring (9) from the original part.
3. Then take of the original adjustment screw (8). Therefore take of the plastic cap from the adjustment screw and turn out the rest from the adapter.
4. The mounting of the Synto lever can be made in exactly the reverse order. All dismantled original parts will still be used.

Notice at Honda:

By model **CBF 600**, on the clutch side, can be the possibility that levers touch the mirror holder. Please cut (1mm) from the bottom of the mirror holder and repaint it with black colour.

In general

According to the type of model, not all of the lever set areas can be used.



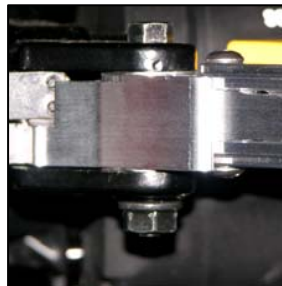
À noter BMW, Honda et General

1. Pour démonter le levier d'embrayage et/ou de freinage original de l'induit, la vis de fixation (11) et le contre-écrou (13) doivent être éliminés à manuel de réparation conformément à BMW.
2. Ensuite la douille de laiton originale (12) du levier avec un chasse goupille, démonté. De cette manière on se fait aussi la manipulation pour le piston (10) et le ressort (9) de la partie originale éliminer.
3. Comme dernier la vis de réglage originale (8) éliminer. En plus et le reste de l'adaptateur ,tourner pour enlever le chapeau de plastique de la vis de réglage .Pour le montage du levier Synto refaire la même procédure en sens inverse .
4. **Toutes les parties originales démontées sont utilisées à nouveau. ^**

Honda

Les modèles CBF/Hornet/ CBR 600 peut se produire sur le côté de l'embrayage sur le stand du levier sur le porte rétroviseur. Il faut limer la fixation du support de rétroviseur dans le bas (environ 1 mm) et réparée en remettant du noir avec un feutre.

En général, selon le modèle, ne peut pas être utilisé tous les réglages du levier



In unserem ABM Sortiment finden sie folgende Zubehörteile

Stahlflex-Leitungen • Superbike-Kits • Kennzeichenhalter • CNC gefräste verstellbare Hebel • Sportfußrastenanlagen • Lenker • PEAK Bremsscheiben • Sturz pads • Austauschrasten • Brems-Systeme • CNC gefräste Ausgleichsbehälter • Bremsbeläge • Spiegel • LED Blinker •